## Anlage 2: Übersicht Fördergegenstände (verbundbeitrittsbedingte Einmalkosten)

Bordrechnern/Fährscheindruckern, wenn kein Gerät vorhanden ist oder kind Update bei veralteten uns der Verhanden ist oder kind Update bei veralteten uns der Verhanden ist oder kind Update bei veralteten uns der Verhanden ist oder kind Update bei veralteten der Verhanden ist oder kind Update bei veralteten der Verhanden ist oder kind Update bei veralteten der Verhanden verhanden wir verhanden. 25 € 600 € 33.000 € ungeröstete Bordrechner/Fährscheindrucker in Bussen  Entwerter Entwerter zur Entwertung von Fahrkarten, die nicht entwerter der Leiter den Fahrer angeschaft (nicht komplementa). Als Alternative zur Anschaffung von Entwertern in 150 40 € 6.000 € 84 € 6.000 € 84 € 84 € 84 € 84 € 84 € 84 € 84 €	Unternehmen	Gegenstand	Anzahl	EP [€]	GP [€]
Neuanschaffung Neuanschaffung von Bordrechenrin-Patrischeindruckern, wenn kein Gerät vorhänden ist oder kein Update bei veralleten Geräten meßlich ist.  - Unterhalt Bordrechner/Busdrucker  - Erikverler  - Erikverler  - Erikverler  - Erikverler zur Erikverlung von Fahrkäarten, die nicht entwerten in 150 40 € 6.000 € 6.000 € 7.00	Vertriebseinrichtungen				
Handstempel in Bussen  Als Alternative zur Anschaffung von Erhorstentin in 150 40 € 6,000 € 6	- Neuanschaffung	Bordrechnern/Fahrscheindruckern, wenn kein Gerät vorhanden ist oder kein Update bei veralteten Geräten möglich ist. Laufende Unterhaltskosten für neue oder umgerüstete Bordrechner/Fahrscheindrucker in	55	600€	33.000 €
Als Alternative zur Anschaffung von Entwertern in 150 40 € 6.000 € Bussen werden Handstempel zur Entwertung der Fahrscheine durch den Fahrer angeschafft (nicht komplementar).  Softwareanpassung der Vertriebssysteme Anpassung Vertriebssoftware konventioneller Vertrieb Anpassung Vertriebssoftware konventioneller Vertrieb Anpassung Vertriebssoftware konventioneller Vertrieb Vertrieb (Fahrerverkauft, Automatern)  - Softwareanpassung Tarifprodukte-Hintergrundsysteme Anpassung in PV-Hintergrundsysteme of Verkehrsunternehmen für den konventionellen Vertrieb (Fahrerverkauft, Automatern)  - Anpassung er Hintergrundsystem der German in PV-Hintergrundsystem (Produkter-Hintergrundsystem) - Anpassung der Hintergrundsystem für Tarifprodukte (Produkterantwortlichen (PV) Hintergrundsystem für Tarifprodukte (Produkterantwortlichen (PV) Hintergrundsystem) - Anpassung der Hintergrundsystem für Tarifprodukte (Produkterantwortlichen (PV) Hintergrundsystem) - Anpassung der Hintergrundsystem für Tarifprodukte (Produkterantwortlichen (PV) Hintergrundsystem) - Anpassung der Hintergrundsystem für Tarifprodukte (Produkterantwortlichen (PV) Hintergrundsystem) - Anter verkeinsteller sower für die Kontrolle und Ausgabe von elektronischen sowe für die Kontrolle und Ausgabe von elektronischen sowe für die Kontrolle und Ausgabe von elektronischen Für alle Verbundverkehtsunternehmen durchführen.  Kontrollinfrastruktur - Anpassung der Software der Kontrolligeräte der Verkehtsunternehmen, um elektronischen Tückets, Chipkarten und bsyn. beim VGN auch den HOT auszulesen - Anschaffung Kontrolligeräte zur Püfung elektronischer Tücket (Produkter verkehtsunternehmen sind E-Tücketing) - Anschaffung und erstmälige Einrichtung eines E-Tücketing, Systems (Web., App)  - Anschaffung und erstmälige Einrichtung eines E-Tücketing, Systems (Web., App)  - Anschaffung und erstmälige Einrichtung eines E-Tücketing, Systems (Web., App)  - Aushang von Fahrplannischen für Aushang von Fahrplannischen für Aushang von Fahrplannischen für Aushang von Fahrplannischen sind	Entwerter				
- Anpassung Vertriebssoftware konventioneller Vertrieb Verkehrsunternehmen für den konventioneller Anpassung der ImPV-Hintergrundsystem Anpassung der ImPV-Hintergrundsystem Anpassung der ImPV-Hintergrundsystem Anpassung der Hintergrundsystem für Tarifprodukte (Produktverantwortlichen (PV) Hintergrundsystem) auf die enveilerte Zonenstruktur und Update des Verkehrstaffen soweit für die Kontrolle und Ausgabe von elektronischen Tickets notwendig sind. Die Arbeiten kann beispielsweise die Verbundgesellschaft für alle Verbundgestellen ein Führtung eines E-Ticketing-Systems (App) Verbundgesellschaft für alle Verbundgesellschaft für alle Verbundgestellen ein Führtung eines E-Ticketing-Systems Verbundgesellschaft für alle Verbundgestellen ein mit ohne Verbundgestellen ein mit volle Verbundgestellen ein mit volle Verbundge		Als Alternative zur Anschaffung von Entwertern in Bussen werden Handstempel zur Entwertung der Fahrscheine durch den Fahrer angeschafft (nicht komplementär).	150	40€	6.000€
(Tarifdatenbank, Tarifmodul, Kontrollogik), Appassung der Hintergrundsystem für Tariffondukte (Produktverantwortlichen (PV) Hintergrundsystem) auf die erweiterte Zonenstruktur und Update des Tariffmoduls nach PKM, die für die Abbildung von Verkehrstarifen sowie für die Kontrolle und Ausgabe von elektronischen Tickets notwendig sind. Die Arbeiten kann beispielsweise die Verbundgesellschaft für alle Verbundverkehrsunternehmen durchführen.  Kontrollinfrastruktur  Software anpassung Kontrollgeräte zur Püfung elektronischer Tickets  Appassung der Software der Kontrollgeräte der Verkehrsunternehmen, um elektronische Tickets, Chipkarten und bspw. beim VGN auch den HOT auszulesen  Anschaffung Kontrollgeräte zur Püfung elektronischer Tickets Chipkarten und bspw. beim VGN auch den HOT auszulesen  Anschaffung und erstmalige Einrichtung eines E-Ticketing- Systems (Web, App)  Erstmalige Einführung eines E-Ticketing-Systems (App/WebShop) bei Verbunderweiterungen oder - neugründungen. Ausgenommen hiervon sind E Ticketling-Systeme nach dem In-Out-Prinzip sowie E Tariff-Systeme  Haltestelleneinrichtungen  Aushang von Fahrplaninformation und Tarifinformation je Haltestelle.  Passende Aushangfährplankästen für	Softwareanpassung der Vertriebssysteme - Anpassung Vertriebssoftware konventioneller Vertrieb	Anpassung Vertriebssoftwaresysteme der Verkehrsunternehmen für den konventionellen			12.000€
- Softwareanpassung Kontrollgeräte zur Püfung elektronischer Tickets  Chipkarten und bspw. beim VGN auch den HOT auszulesen  - Anschaffung Kontrollgeräte zur Püfung elektronischer Tickets Chipkarten und bspw. beim VGN auch den HOT auszulesen  - Anschaffung Kontrollgeräte zur Püfung elektronischer Tickets Chipkarten und bspw. beim VGN auch den HOT auszulesen  - Anschaffung und erstmalige Einrichtung eines E-Ticketing - Anschaffung und erstmalige Einrichtung eines E-Ticketing-Systems (Web, App)  - Anschaffung und erstmalige Einrichtung eines E-Ticketing-Systeme (App/WebShop) bei Verbunderewietrungen oder - neugründungen. Ausgenommen hiervon sind E-Ticketing-Systeme nach dem In-Out-Prinzip sowie ETTicketing-Systeme nach dem In-Out-Prinzip sowie ETTICKETING-T	- Softwareanpassung Tarifprodukte-Hintergrundsysteme	Anpassungen im PV-Hintergrundsystem (Tarifdatenbank, Tarifmodul, Kontrolllogik). Anpassung der Hintergrundsystem für Tarifprodukte (Produktverantwortlichen (PV) Hintergrundsystem) auf die erweiterte Zonenstruktur und Update des Tarifmoduls nach PKM, die für die Abbildung von Verkehrstarifen sowie für die Kontrolle und Ausgabe von elektronischen Tickets notwendig sind. Die Arbeiten kann beispielsweise die Verbundgesellschaft für alle			8.000 €
Verkehrsunternehmen, um elektronische Tickets, Chipkarten und bspw. beim VGN auch den HOT auszulesen  - Anschaffung Kontrollgeräte zur Püfung elektronischer Tickets Kontrollgeräte, um elektronische Tickets, 150 300 € 45.000 € Chipkarten und bspw. beim VGN auch den HOT auszulesen  E-Ticketing  - Anschaffung und erstmalige Einrichtung eines E-Ticketing-Systems (Web, App)  Erstmalige Einführung eines E-Ticketing-Systems (App/WebShop) bei Verbunderweiterungen oder neugründungen. Ausgenommen hiervon sind E-Ticketing-Systeme nach dem In-Out-Prinzip sowie E Tarif-Systeme  Haltestelleneinrichtungen  Fahrplanaushang  Aushang von Fahrplaninformation und Tarifinformation je Haltestelle.  - Austausch der Fahrplanaushangkästen an Bushaltestellen  Aushang von Fahrplaninformation (z.B. durch größere Aushangfläche)  Ausstattung Fahrzeuge  - Umrüstung Zielanzeigen auf vierstellige Liniennummern in bestehenden Fahrzeugen anlässlich der Verbunditergration.  Beispiel: Derzeit können im VGN-Erweiterungsgebiet noch nicht alle Zielanzeigen auf den Bussen vierstellige Liniennummern abbilden.  Das wird aufgrund der Verbundlogik notwendig  Fahrzeugdesign  -Verbundkennzeichnung (Aufkleber) an bestehenden Fahrzeugen Fahrzeugen Fahrzeugen Fahrzeugen Fahrzeugen Fahrzeugen is SO-Kraft), z.B. via Aufkleber, z.B. 4	Kontrollinfrastruktur				
E-Ticketing  - Anschaffung und erstmalige Einrichtung eines E-Ticketing- Systems (Web, App)  (App/WebShop) bei Verbunderweiterungen oder - SPNV  (App/WebShop) bei Verbunder mid E-Ticketing-System oder - SPNV  (App/WebShop) bei Verbundier und en bei Verbunder oder - SPNV  (App/WebShop) bei Verbundien mid E-Ticketing-System oder oder oder oder oder oder oder oder	<ul> <li>Softwareanpassung Kontrollgeräte zur Püfung elektronischer Tickets</li> <li>Anschaffung Kontrollgeräte zur Püfung elektronischer Tickets</li> </ul>	Verkehrsunternehmen, um elektronische Tickets, Chipkarten und bspw. beim VGN auch den HOT auszulesen Kontrollgeräte, um elektronische Tickets, Chipkarten und bspw. beim VGN auch den HOT	150	300 €	5.000 € 45.000 €
Systems (Web, App)  (App/WebShop) bei Verbunderweiterungen oder - neugründungen. Ausgenommen hiervon sind E- Ticketing-Systeme nach dem In-Out-Prinzip sowie E Tarif-Systeme  Haltestelleneinrichtungen  Fahrplanaushang  Aushang von Fahrplaninformation und Tarifinformation je Haltestelle.  - Austausch der Fahrplanaushangkästen an Bushaltestellen  Passende Aushangfahrplankästen für 906 280 € 253.680 € Aushangfahrplankästen für 906 280 € 253.680 € Aushangfahrpläne im Verbund-Layout zur Verbesserung der Fahrgastinformation (z.B. durch größere Aushangfläche)  Ausstattung Fahrzeuge  - Umrüstung Zielanzeigen auf vierstellige Liniennummern in bestehenden Fahrzeugen anlässlich der Verbundintegration.  Beispiel: Derzeit können im VGN- Erweiterungsgebiet noch nicht alle Zielanzeigen auf den Bussen vierstellige Liniennummern abbilden. Das wird aufgrund der Verbundlogik notwendig  Fahrzeugdesign  -Verbundkennzeichnung (Aufkleber) an bestehenden Kennzeichnung des Busses als 200 10 € 2.000 € Sehrzeugen.  Verbundverkehrsmittel (Front, rechte Seite und Heck gem. BO-Kraft), z.B. via Aufkleber, z.B. 4	E-Ticketing	44024100011			
Aushang von Fahrplaninformation und Tarifinformation je Haltestelle.  - Austausch der Fahrplanaushangkästen an Bushaltestellen Aushangfahrpläne im Verbund-Layout zur Verbesserung der Fahrgastinformation (z.B. durch größere Aushangfläche)  Ausstattung Fahrzeuge  - Umrüstung Zielanzeigen auf vierstellige Liniennummern in bestehenden Fahrzeugen anlässlich der Verbundintegration. Beispiel: Derzeit können im VGN- Erweiterungsgebiet noch nicht alle Zielanzeigen auf den Bussen vierstellige Liniennummern abbilden. Das wird aufgrund der Verbundlogik notwendig  Fahrzeugen (Aufkleber) an bestehenden Fahrzeugen (Aufkleber) an bestehenden Fahrzeugen (Aufkleber) an bestehenden Fahrzeugen. BO-Kraft), z.B. via Aufkleber, z.B. 4		(App/WebShop) bei Verbunderweiterungen oder - neugründungen. Ausgenommen hiervon sind E- Ticketing-Systeme nach dem In-Out-Prinzip sowie E			12.700 €
Tarifinformation je Haltestelle.  - Austausch der Fahrplanaushangkästen an Bushaltestellen Passende Aushangfahrplankästen für 906 280 € 253.680 € Aushangfahrpläne im Verbund-Layout zur Verbesserung der Fahrgastinformation (z.B. durch größere Aushangfläche)  Ausstattung Fahrzeuge - Umrüstung Zielanzeigen auf vierstellige Liniennummern in bestehenden Fahrzeugen  Imrüstung der Zielanzeigen von bestehenden Fahrzeugen anlässlich der Verbundintegration. Beispiel: Derzeit können im VGN- Erweiterungsgebiet noch nicht alle Zielanzeigen auf den Bussen vierstellige Liniennummern abbilden. Das wird aufgrund der Verbundlogik notwendig  Fahrzeugdesign  -Verbundkennzeichnung (Aufkleber) an bestehenden Verbundverkehrsmittel (Front, rechte Seite und Heck gem. BO-Kraft), z.B. via Aufkleber, z.B. 4		Aushang von Eahrnlaninformation und			
Aushangfahrpläne im Verbund-Layout zur Verbesserung der Fahrgastinformation (z.B. durch größere Aushangfläche)  Ausstattung Fahrzeuge - Umrüstung Zielanzeigen auf vierstellige Liniennummern in bestehenden Fahrzeugen  Fahrzeugen anlässlich der Verbundintegration. Beispiel: Derzeit können im VGN- Erweiterungsgebiet noch nicht alle Zielanzeigen auf den Bussen vierstellige Liniennummern abbilden. Das wird aufgrund der Verbundlogik notwendig  Fahrzeugdesign  -Verbundkennzeichnung (Aufkleber) an bestehenden  Kennzeichnung des Busses als  200 10 € 2.000 € Fahrzeugen  Fahrzeugen  Beispiel: Derzeit können im VGN- Erweiterungsgebiet noch nicht alle Zielanzeigen auf den Bussen vierstellige Liniennummern abbilden. Das wird aufgrund der Verbundlogik notwendig	- Amplanadonang	·			
- Umrüstung Zielanzeigen auf vierstellige Liniennummern in bestehenden Fahrzeugen Fahrzeugen anlässlich der Verbundintegration. Beispiel: Derzeit können im VGN- Erweiterungsgebiet noch nicht alle Zielanzeigen auf den Bussen vierstellige Liniennummern abbilden. Das wird aufgrund der Verbundlogik notwendig  Fahrzeugdesign  -Verbundkennzeichnung (Aufkleber) an bestehenden Kennzeichnung des Busses als 200 10 € 2.000 € Fahrzeugen Verbundverkehrsmittel (Front, rechte Seite und Heck gem. BO-Kraft), z.B. via Aufkleber, z.B. 4	- Austausch der Fahrplanaushangkästen an Bushaltestellen	Passende Aushangfahrplankästen für Aushangfahrpläne im Verbund-Layout zur Verbesserung der Fahrgastinformation (z.B. durch	906	280€	253.680€
-Verbundkennzeichnung (Aufkleber) an bestehenden Kennzeichnung des Busses als 200 10 € 2.000 € Fahrzeugen Verbundverkehrsmittel (Front, rechte Seite und Heck gem. BO-Kraft), z.B. via Aufkleber, z.B. 4	- Umrüstung Zielanzeigen auf vierstellige Liniennummern in bestehenden Fahrzeugen	Fahrzeugen anlässlich der Verbundintegration. Beispiel: Derzeit können im VGN- Erweiterungsgebiet noch nicht alle Zielanzeigen auf den Bussen vierstellige Liniennummern abbilden.	aÖPNV		1.500 €
	-Verbundkennzeichnung (Aufkleber) an bestehenden	Verbundverkehrsmittel (Front, rechte Seite und Heck gem. BO-Kraft), z.B. via Aufkleber, z.B. 4	200	10€	2.000€