



Sachstand Umsetzung Mobilitätskonzept

Mobilitätskonzept

- Mobilitätskonzept wurde von DB Regio Bus in enger Abstimmung mit Landkreis & VGF erarbeitet
 - wesentliche Inhalte: Bedarfsverkehr, Car-Sharing, Mobilitäts-App, autonom fahrender Kleinbus
- Erfassung der Ausgangslage (bisheriges Angebot, räumliche Faktoren, Bevölkerungsentwicklung...)
- Identifikation von Mobilitätsbedürfnissen (Haushaltsbefragungen, Bürgerforen...)
- Vorstellung des Mobilitätskonzepts in der Kreistags-Klausur am 29.09.2018

Aktuelle Situation

- seit 27.11. 2018 VGF laut eigener Aussage nicht mehr in der Lage, Linienverkehr eigenwirtschaftlich zu erbringen
- Auftrag des Landrats an die VGF: Optimierung des Linienangebots, so dass Wirtschaftlichkeit wieder gegeben ist
- im Moment: intensive Abstimmung mit VGF nach Eingang des ersten Fahrplangentwurfs Ende April, dieser ist noch nicht überzeugend und für alle Seiten zufriedenstellend

Aktuelle Situation

- 2 Bedürfnisse:
 - Optimierung aus wirtschaftlicher Sicht notwendig
 - größeres, flexibleres Angebot mit neuen Mobilitätsformen gewünscht
 - erst, wenn ausreichender & wirtschaftlicher Linienverkehr mit der VGF ausverhandelt ist, kann Bedarfsverkehr sinnvoll als Ergänzung dazu umgesetzt werden (voraussichtlich ab Anfang 2020)
 - EU-weite Ausschreibung nicht nötig, wenn einzelne Sektoren ausgeschrieben werden und man preislich unter maßgeblichen Schwellen bleiben kann (221.000€)
-

Bedarfsverkehr

- Was ist Bedarfsverkehr?
 - Busse fahren nur bei Bedarf, d.h. nur, wenn ein konkreter Fahrtwunsch angemeldet wurde
- hauptsächlich als Ergänzung zum regulären Busverkehr geplant; v.a. zu Zeiten / auf Strecken, die bisher nicht bedient werden könnten
- Anbindung möglichst aller Ortsteile und Ausweitung der Haltestellen
- Bedarfsverkehr auf bisheriger Linie 17 (Thiersheim – Thierstein – Marktleuthen) bereits umgesetzt, auf der Linie 18 (Neuhaus-Thiersheim) sowie in Stadtverkehren Marktredwitz & Selb soll dies bis allerspätestens Anfang 2020 auch erfolgen, ab Anfang 2020 dann sukzessive Einführung für gesamten Landkreis
- kein Bedarf für Stundentakt, aber wesentlich besseres Angebot

Gegenüberstellung des bisherigen Angebots im Stadtverkehr Marktredwitz mit dem erweiterten Angebot des Bedarfsverkehrs

Beispiele:

bisheriger Linienplan
 Stadtverkehr
 Marktredwitz (Linie 12):

Montag - Freitag									
Liniennummer	12	12	12			12	12	12	
Anmerkungen									
Marktredw. Reichelsweiher Str.		9.00	11.00			14.00	15.00	16.00	
Marktredwitz Jean-Paul-Str.		9.01	11.01			14.01	15.01	16.01	
Marktredwitz Von-Gluck-Str.		9.02	11.02			14.02	15.02	16.02	
Marktredwitz Wegenerstr.		9.05	11.05			14.05	15.05	16.05	
Marktredwitz Nansenstraße		9.06	11.06			14.06	15.06	16.06	
Marktredwitz Klinikum		9.07	11.07			14.07	15.07	16.07	
Marktredwitz Waldershofer Str.		9.10	11.10			14.10	15.10	16.10	
M.redw. Neues Rathaus/KEC		9.13	11.13			14.13	15.13	16.13	
Marktredwitz Fikentscherstr.		9.14	11.14			14.14	15.14	16.14	
Marktredwitz Schützenhaus		9.15	11.15			14.15	15.15	16.15	
Marktredwitz Marienstraße		9.16	11.16			14.16	15.16	16.16	
Marktredwitz Friedhof		9.18	11.18			14.18	15.18	16.18	
Marktredwitz Arbeitsamt		9.20	11.20			14.20	15.20	16.20	
Marktredwitz Bahnhof DB	7.45	9.21	11.21			14.21	15.21	16.21	
Marktredwitz Markt		9.22	11.22			14.22	15.22	16.22	
M.redw. Neues Rathaus/KEC		9.26	11.26			14.26	15.26	16.26	
Marktredwitz Fikentscherstr.		9.27	11.27			14.27	15.27	16.27	
Marktredwitz Wölsauer Str.		9.28	11.28			14.28	15.28	16.28	
Marktredwitz Ost / BFZ		9.30	11.30			14.30	15.30	16.30	
Marktredwitz Martin-Luther-Str.		9.32	11.32			14.32	15.32	16.32	
Marktredwitz Bahnhof DB		9.34	11.34			14.34	15.34	16.34	
Marktredwitz Arbeitsamt		9.36	11.36			14.36	15.36	16.36	
Marktredwitz Marienstraße		9.38	11.38			14.38	15.38	16.38	
Marktredwitz Friedhof		9.40	11.40			14.40	15.40	16.40	
Marktredwitz Schützenhaus		9.41	11.41			14.41	15.41	16.41	
Marktredwitz Fikentscherstr.		9.42	11.42			14.42	15.42	16.42	
M.redw. Neues Rathaus/KEC		9.44	11.44			14.44	15.44	16.44	
Marktredwitz Waldershofer Str.		9.45	11.45			14.45	15.45	16.45	
Marktredwitz Klinikum		9.48	11.48			14.48	15.48	16.48	
Marktredwitz Nansenstraße		9.49	11.49			14.49	15.49	16.49	
Marktredwitz Wegenerstr.		9.51	11.51			14.51	15.51	16.51	
Marktredwitz Von-Gluck-Str.		9.53	11.53			14.53	15.53	16.53	
Marktredwitz Jean-Paul-Str.		9.54	11.54			14.54	15.54	16.54	
Marktredw. Reichelsweiher Str.		9.55	11.55			14.55	15.55	16.55	
Lorenzr. Ost-West-Kompetenzzentr.	7.55								

künftig ergänzender Fahrplan des Bedarfsverkehrs in Marktredwitz

Fahrnummer	Montag bis Freitag						Samstag, Sonntag und Feiertage							
	001	003	005	007	009	011	031	033	035	037	039	041	043	045
Anmerkung														
Anmeldeschluss														
Marktredwitz, Bahnhof	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, KEC	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Klinikum	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Strehlenbergstr.	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, SenVita	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Thölaus	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Rathausühle				⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Korbersdorf	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Lorenzreuth				⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Bahnhof	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, KEC	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Klinikum	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Putzenreuther Str.	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Meußelsdorf	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Ziegelhütte	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Rößlermühlstr.	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Kaiserstein	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Kaiserstein 1	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Pfaffenreuth	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Manzenberg	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Reutlas	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Ost/BFZ	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Wölsauer Str.	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Marktredwitz, Bahnhof	08:55	10:55	14:55	18:55	20:55	22:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	22:55
Züge in Richtung Hof	09:01	11:04	15:06	19:02	21:01	23:27	09:01	11:04	13:06	15:06	17:05	19:02	21:01	
Züge in Richtung Weiden/Regensburg	09:15	11:15	15:15	19:12	21:05		09:15	11:15	13:15	15:15	17:07	19:12	21:05	
Züge in Richtung Bayreuth/Nürnberg	09:05	11:05	15:06	19:06	21:05	23:13	09:05	11:05	13:06	15:06	17:05	19:06	21:05	23:13

Bedarfsverkehr

Neuerungen für Marktedwitz:

- Schaffung von zwei Bedarfsverkehrslinien (innerstädtisch & für Ortsteile) als Ergänzung des auch weiterhin fahrenden Linienverkehrs
- Ergänzung zu den bisherigen Fahrzeiten; nun auch morgens und abends verbesserte Anbindung
- erstmaliges Angebot an den Wochenenden geschaffen, bisher überhaupt kein Linienangebot
- Anbindung bisher unerschlossener Ortsteile (Reutlas, Manzenberg, etc.)

Bedarfsverkehr

Rahmenbedingungen:

- Bus fährt auf vorherige Bestellung, Buchung per Telefon (auch über App / Internet buchbar) an die Fahrtwunschzentrale, muss mind. 1 Stunde vor Fahrtantritt an der Haltestelle erfolgen; sehr flexibel
- Bus fährt nur die Haltestellen an, die zum Zu-/Ausstieg benötigt werden; keine feste Linienführung ; es wird die schnellstmögliche Route gefahren
- Preise nach Hochfranken-Tarif
- Beförderung wird durch Mietwägen und Kleinbusse erbracht

Car-Sharing

- Dienstleister bietet Autos an, die man für eine bestimmte Zeit buchen kann
 - Umsetzung in Selb und in Marktredwitz als erste Standorte
 - Start in Marktredwitz: 24.06.
 - Start in Selb: 25.06.
 - z.B. gut geeignet, um einen Kleinbus für einen Ausflug zu mieten/
interessant für Vereine
 - Buchung telefonisch und online über einfach zu bedienende App /
Homepage möglich
-

Mobilitäts-App

- Landkreis möchte aufgrund der zahlreichen neuen Mobilitätsformen, die bald eingeführt werden sollen, eine übersichtliche App über alle Möglichkeiten der Mobilität im Landkreis einführen
- soweit möglich, sollen in der App auch Fahrten / Angebote detailliert angezeigt und gebucht werden
- für die App wird aktuell nach Fördermöglichkeiten gesucht, sie wurde in die beim Bundesinnenministerium eingereichte Projektskizze „Smart City“ aufgenommen

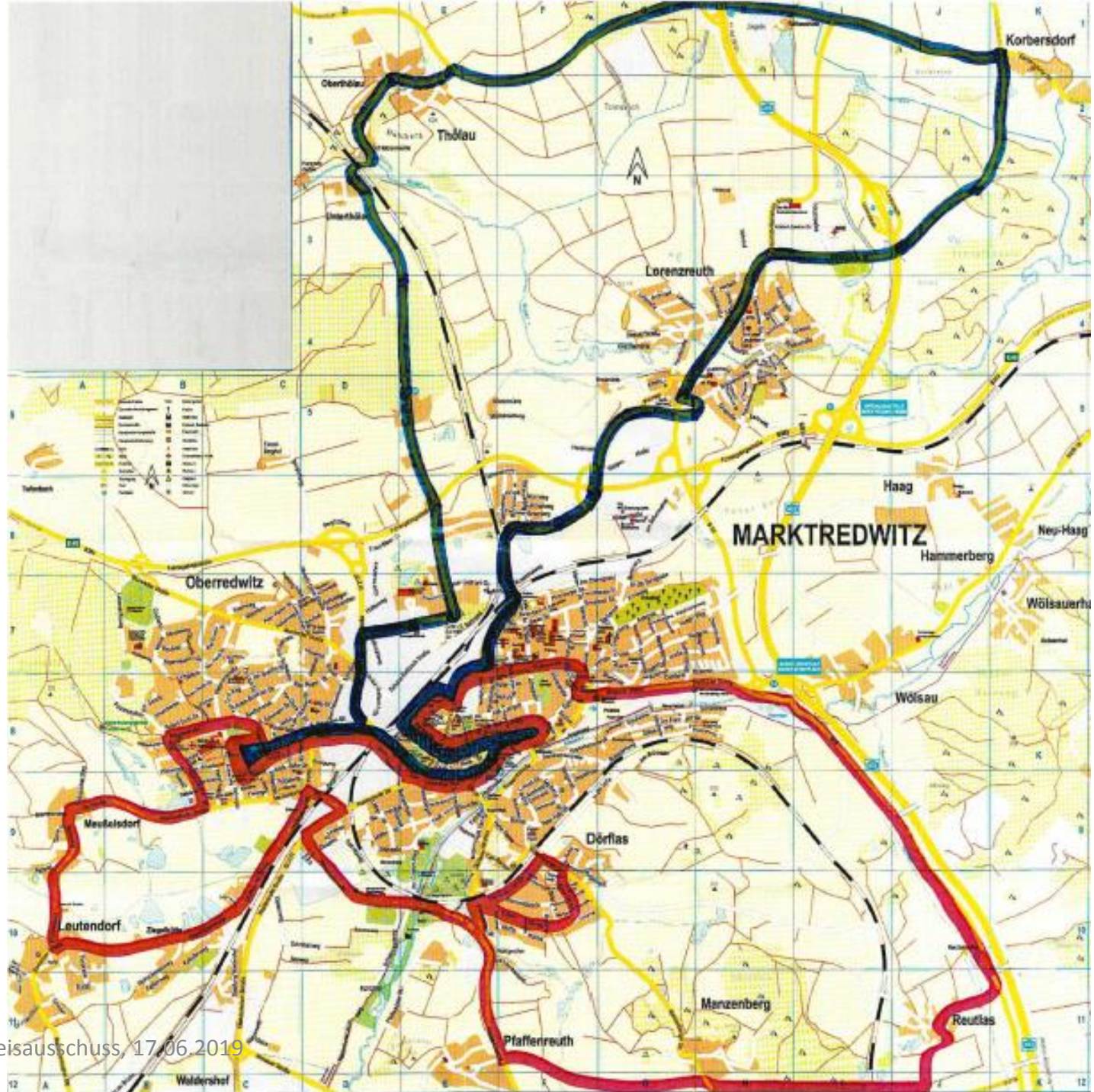
Autonom fahrender Kleinbus

- Kleinbus, der ohne Fahrbegleiter fahren kann
- soll im Landkreis zunächst auf Testarealen in Weißenstadt (Siebenquell über Seeweg zur Innenstadt/Lebensmittelmärkte) und Selb (Bahnhof – Richtung Innenstadt) getestet werden
- Projektskizze Anfang März beim Bundesumweltministerium mit Bitte um Förderung dafür eingereicht



Beschlussvorschlag

Der Kreistag nimmt den Sachstand zur Umsetzung des Mobilitätskonzepts zur Kenntnis und beschließt seine konsequente Weiterverfolgung.



	Montag bis Freitag				Samstag, Sonntag und Feiertage							
Fahrtnummer	001	003	005	007	031	033	035	037	039	041	043	045
Anmerkung												
Anmeldeschluss												
Marktredwitz, Bahnhof	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Bayreuther Str.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Albrecht-Dürer-Str. [neu]	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Wunsiedler Str.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Großer Zelch	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Coubertinstr. [neu]	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Wegenerstr.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Nansenstraße	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Putzenreutherstr.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Klinikum	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Jean-Paul-Str.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Von-Gluck-Str.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Reichelsw. Str.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Waldershofer Str.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Moltkestr. [neu]	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Bühlstr. [neu]	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Kupferhammerstr. [neu]	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Schuhwiese [neu]	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Ost/BFZ	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Wölsauer Str.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Arbeitsamt	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Marienstraße	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Friedhof	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Haager Weg [neu]	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Schützenhaus	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Fikentscherstr.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Neues Rathaus/KEC	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Markt	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Martin-Luther-Str.	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Marktredwitz, Bahnhof	08:55	18:55	20:55	22:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	22:55
Züge in Richtung Hof	09:01	19:02	21:01	23:33	09:01	11:04	13:06	15:06	17:05	19:02	21:01	
Züge in Richtung Weiden/Regensburg	09:15	19:12	21:05		09:15	11:15	13:15	15:15	17:07	19:12	21:05	
Züge in Richtung Bayreuth/Nürnberg	09:05	19:06	21:05		09:05	11:05	13:06	15:06	17:05	19:06	21:05	

1. Bedarfsverkehr

- Linie 18 wird wie bereits die Linie 17 aufgelöst
- bisher über 90 % Schülerverkehr; Schüler werden künftig mit Kleinbussen zur Schule transportiert

Neuerungen für die Verbindung Neuhaus – Thiersheim – Thierstein – Marktleuthen:

- Verbindung Neuhaus – Thiersheim wird an Bedarfsverkehr Thiersheim – Marktleuthen angeschlossen
- erstmaliges Angebot an den Wochenenden, bisher überhaupt kein Linienangebot
- Erhöhung der Fahrtenpaare (zusätzliche Fahrten unter der Woche → spätvormittags, nachmittags, abends; 2 an Samstagen)
- Schaffung neuer Haltestellen (Wendenhammer) bzw. Einbindung bereits vorhandener (Braunersgrün)

2. Car-Sharing

- kann den Zweitwagen ersetzen (keine Anschaffungskosten)
- Keine Wartung oder Reparatur organisieren
- kein eigener Stellplatz nötig
- Beitrag zum Umweltschutz
- Als Ergänzung zur eigenen „Heimflotte“
- Vereinsfahrzeug

2. Car-Sharing

Vorteile:

- Günstige Nutzungsgebühren:
 - Renault Master (9-Sitzer): 4,90€/Std oder 39.90€/Tag
 - Renault Zoé (E-Auto): 3,90€ / Std oder 24,90€ / Tag
 - bei Benziner und Diesel 300km frei und danach 0,10€ / km
- Ein registrierter Fahrer kann alle Fahrzeuge des Betreibers an jedem Standort des Betreibers buchen